

Průvodní (Technická) zpráva

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024-2025

OBLAST Č. 4

Správa tratí Karlovy Vary

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
ST Karlovy Vary

A. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024–2025
<u>Místo stavby:</u>	Obvod ST Karlovy Vary
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Chodov, Tršnice, Františkovy Lázně, Cheb, Ostrov, Karlovy Vary, Nejdek, Bečov, Žlutice, Podbořany
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽ, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽ, s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – ST Karlovy Vary Nákladní 21, 360 05
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor:

ST Karlovy Vary – aparát

VPO ST K. Vary	Jan Tvarůžek, tel. 602 616 218
VPI ST K. Vary	Jaromír Hloušek, tel. 724 960 826
Systém. specialista	Josef Rosenkranz, tel. 602 320 395

ST Karlovy Vary – provozní jednotky (VPST)

VPST Chodov	Pavel Šlajs, tel. 602 136 401 – zástup Vlastimil Kolář, tel. 728 332 889
VPST Tršnice	Petr Žabka, tel. 724 947 111 – zástup Václav Reindl, tel. 602 105 569
VPST Fr. Lázně	Otakar Rohan, tel. 724 960 832 – zástup Jiří Svoboda, tel. 725 840 881
VPST Cheb	Jiří Kubalík, tel. 724 960 829 – zástup Jan Sehnoutka, tel. 724 362 564
VPST Ostrov	Stanislav Liška, tel. 602 137 801 - zástup Zdeněk Jíra, tel. 724 318 759
VPST K. Vary	Radek Vlček, tel. 725 423 938 – zástup Václav Duchoň, tel. 724 318 477

VPST Nejdek	Daniel Bystroň, tel. 728 332 476 – zástup T. Kopecký, tel. 607 054 010
VPST Bečov	Viktor Grban, tel. 725 432 127 – zástup Tomáš Filo, tel. 725 791 211
VPST Žlutice	Luděk Hladký, tel. 724 960 830 – zástup J. Malafa, tel. 720 954 211
VPST Podbořany	Ing. J. Dolejš, tel. 724 960 831 – zás. V. Černohorský, tel. 725 442 258

B. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

S využitím výluk objednaných VPST.

Zpracování projektové dokumentace:

Dle potřeby.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Dle potřeby.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Dle potřeby.

Zpracování harmonogramu:

Dle potřeby.

Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

C. Předmět stavby

Předmětem stavby je údržba zařízení ve vlastnictví a správě objednatele. Jedná se o plánovanou údržbu, odstranění následků škod a mimořádností na žádost objednatele, zajištění provozuschopnosti dopravní cesty v mimořádných podmínkách (povětrnostní vlivy, kalamity apod.).

D. Postup při realizaci údržby

Soupisy prací jsou vybrané a zpracované na základě požadavků VPST Chodov, Tršnice, Františkovy Lázně, Cheb, Ostrov, Karlovy Vary, Nejdek, Bečov, Žlutice, Podbořany. Zohledňuje aktuální potřeby ST pro dodržení bezpečnosti a provozuschopnosti dopravní cesty. Jednotlivé práce údržby jsou koordinovány s ostatními odbornými správami a provozním oddělením Oblastního ředitelství Ústí nad Labem. Proto je nutné v dostatečném předstihu nahlásit dle Pokynu ředitele č. 19/2013 ve znění změny č. 1 z roku 2017 „Opatření k předpisu SŽ Bp 1 k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v podmínkách Oblastního ředitelství Ústí nad Labem“ jména, název firmy a čísla průkazů opravňujících ke vstupu všech zaměstnanců zhotovitele zajišťujících komunikaci s dopravním zaměstnancem.

Údržbové práce vyžadující svým rozsahem a náročností realizaci při výlukách budou plánovány do výluk s ohledem na schválený roční plán a Předpis SŽ D7/2. Údržbové práce, u kterých zhotovitel vyžaduje k realizaci denní výluky, zašle požadavek v objednateli s předhlášením 120 dní.

Ostatní údržbové práce budou prováděny za provozu a ve vlakových přestávkách, po dohodě s příslušným VPST s možností zabezpečení pracovního místa osazením pomalou jízdou, případně osazením výstražného varovného systému – zajistí zhotovitel.

Po uzavření smlouvy o dílo budou na realizaci údržby postupně rozpracovávány **měsíční plány** (Objednávka údržby staveb), ve kterých bude navržen objem činností vybraných z oceněného soupisu prací. Měsíční plán bude předán zhotoviteli vždy do desátého dne předchozího měsíce a bude **týdně upřesňován** zástupci objednatele podle klimatických podmínek a stavu rozpracovanosti na jednotlivých objektech.

Dle měsíčního plánu bude v předstihu provedeno příslušným VPST (případně VPI, SS) dílčí **předání staveniště** zápisem do stavebního deníku. Budou určeny přístupové cesty k objektu, zajištěno dle potřeby vytyčení sítí a stanovena opatření z hlediska bezpečnosti pracovníků zhotovitele a drážní dopravy. Po prohlídce na místě bude odsouhlasen a případně doplněn předpokládaný rozsah prací (Objednávka údržby staveb). Po potvrzení nabídkové ceny ze strany objednatele mohou být na objektu započaty stavební práce.

Technický dozor provádí objednatel podle druhu, rozsahu a odbornosti stavebních prací, a to minimálně jednou týdně, vždy však po ukončení stavebních prací. Dozor je zpravidla určen příslušným VPST, dále VPI, SS odpovědným za údržbu a jednou za měsíc vedoucím provozního oddělení ST K. Vary. Kontrola provedených výkonů je prováděna při realizaci stavebních prací, důležitou součástí kontroly je i porovnávání výkazu výměr se skutečností a jeho plnění. O výsledku kontroly je sepsán zápis do stavebního deníku. Zhotovitel je též povinen s předstihem vyzvat zástupce objednatele k převímce dílčích stavebních prací, zejména takových, které již nelze zkontrolovat při převzetí díla. Po ukončení prací zástupce zhotovitele vyzve objednatele k **převzetí díla** a provedení kontroly parametrů a dokladů potřebných k ukončení výluky a zahájení provozu. Výsledek převídky a případné vady a nedodělky včetně termínů jejich odstranění budou zapsány do stavebního deníku. V případě odsouhlasení objemu a počtu

měrných jednotek vystaví zhotovitel „Dílčí soupis provedených prací a dodávek“, který příslušný VPST (případně VPI, SS) potvrdí podpisem. Do měsíce od předání díla je zhotovitel povinen předat dokumenty související s prací (např. certifikáty, atesty, VL, protokoly k použitým materiálům) jako součást **dodavatelské dokumentace**.

Zhotovitel předkládá měsíčně **zjišťovací protokoly** s „Celkovým soupisem provedených prací a dodávek“ k potvrzení a podpisu zástupci objednatele uvedeného ve smlouvě o dílo. K soupisu je nutné přiložit odsouhlasený „Dílčí soupis provedených prací a dodávek“ za jednotlivé TO.

E. Zabezpečení stavby

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- Předpisy:
 1. SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 3. 2023)
 2. SŽ Bp3 – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 1. 3. 2023)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnostní hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 3. 2023)

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
- v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby

- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené projektové dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG Praha, prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora, Ing. Roman Poustka, kontakt. údaje: tel. 972 524 657, 724 986 116, email: poustka@spravazeleznice.cz.
- zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III – Bude provedeno zajištění prostorové polohy koleje včetně vyhotovení návrhu a osazení zajišťovacích značek (přesazení stávajících, přelepení nových štítků).
- v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

Po provedení prací na železničním svršku bude zřízena bezстыková kolej. Zhotovení svarů, zřízení bezстыkové koleje.

- Všeobecně bude bezстыková kolej zřízena dle postupu prací určených Předpisem SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej.
- Zhotovitel bezстыkové koleje musí v rámci technologické přípravy vyhotovit návrh "Schématu zřizování BK-opravy vad a lomů v BK" (podle vzoru Předpisu SŽDC S3/2 – příloha č. 6). Tento návrh musí projednat s určeným zaměstnancem Správy tratí nejméně v týdenním předstihu před zahájením prací. Při projednání návrhu musí být dohodnut i způsob navázání na stávající bezстыkovou kolej. Upínací teplota navazující bezстыkové koleje se upraví shodně s nově zřizovanou bezстыkovou kolejí na délce nejméně 50 m.
- Svařování montážních svarů v koleji smí být zahájeno za podmínky, že směrová a výšková poloha koleje umožňuje zhotovit svar stanovené geometrie.
- Svařování závěrných svarů při zřizování bezстыkové koleje smí být zahájeno až po písemném potvrzení vyhovujícího stavu svršku zhotovitelem stavby do stavebního deníku vč. překontrolování kolejového lože do předepsaného profilu. Dále musí být provedeno měření prostorové polohy koleje. Výsledek měření bude předložen ke kontrole a odsouhlasení SPPK. Jedná se zejména o potvrzení skutečnosti, že kolej je v projektované poloze podle ČSN 73 6360-2 a zároveň v souladu s předloženou projektovou dokumentací. Při převímce musí zhotovitel bezстыkové koleje prokázat zachování směrové polohy koleje před svařováním závěrných svarů a před předáním bezстыkové koleje (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).
- U provádění závěrných svarů bude vždy přítomen VPST TO jednotlivých okrsků, který je určen pro převímku závěrných svarů.
- Dle předpisu SŽDC S 3/2 Bezстыková kolej, kapitola III, oddíl A, čl. 112 budou svary provedeny odtavovacím stykovým svařováním mobilní svařovnou.
- Při zřizování bezстыkové koleje bude dosaženo dovolené upínací teploty, umožnění volné dilatace bude prováděno pomocí kluzných podložek s výběhem do stávající bezстыkové koleje vždy 50,0 m.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2023 (čj. 1769/SFDI/18501/2022)** s účinností od 1. 1. 2023. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2023 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – CTD, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

Seznam příloh: **Příloha č. 1** – Schéma obvodu ST Karlovy Vary

Termín plnění: od 01. 02. 2024 do 31. 01. 2026

V Karlových Varech 28. srpna 2023

Miloš Vyhnálek
přednosta ST K. Vary